

Références bibliographiques à des projets/outils de territoire
 Se référer au benchmark annexé pour le détail des références

1 - La connaissance et les constats

- Observatoire du stationnement à Lille, Strasbourg et Marseille (1.1, 1.3 et 1.5 du benchmark)
- Livre blanc sur le stationnement à Montréal (1.2 du benchmark)
- Une gestion «adaptée» des parkings à Boston (1.4 du benchmark)
- Etude sur le stationnement à Paris (1.6 du benchmark)

2 - Conception et projets urbains

- Réduction du stationnement à Oslo et Zurich (2.1 et 2.2 du benchmark)
- Piétonnisation de 50% de la ville à Pontevedra (2.3 du benchmark)
- Vers un nouveau partage de l'espace public à Nice et Avignon (2.4 et 2.5 du benchmark)

3 - Planification urbaine

- Répondre aux besoins tout en assurant une insertion qualitative des projets - PLUi du Pays d'Aubagne et de l'étoile et PLU de Villars (3.1 et 3.2 du benchmark)
- Dimensionner le stationnement automobile pour un usage diversifié des mobilités - PDM de la Métropole Aix-Marseille-Provence et PCAET de la Métropole de Lyon (3.3 et 3.4 du benchmark)
- Utiliser le stationnement comme levier transversal - SRADDET de la Région SUD (3.5 du benchmark)

4 - Règlementation et tarification

- Tarification dissuasive à La Haye et à Amsterdam (4.1 et 4.4 du benchmark)
- Tarification sociale à Rennes (4.2 du benchmark)
- Tarifs différenciés à Montréal (4.3 du benchmark)
- Tarification dynamique à San Francisco (4.5 du benchmark)

5 - Les autres outils pour moins de voitures

- Gratuité des transports en commun, P+R développés au Luxembourg (5.1 du benchmark)
- Optimiser le stationnement - stationnement mutualisé à Marseille, robots voituriers à Toulouse, parking avec ascenseur voitures à Boudler, stationnement connecté à Barcelone (5.2, 5.3, 5.4 et 5.6 du benchmark)
- Park4SUMP dans les villes européennes (5.5 du benchmark)

6 - Les politiques d'accompagnement

- Concertation et co-construction à Arcueil, Bruxelles, Barcelone et Boston (6.1, 6.2, 6.3 et 6.6 du benchmark)
- Atelier de projet à Grenoble (6.4 du benchmark)
- Mise en oeuvre de tests a court terme à Berlin, Londres et Milan (6.5 du benchmark)

